

# Umrüstung des Komfortsteuergerätes Baujahr 97 auf ein Komfortsteuergerät ab Baujahr 98

## Hinweis:

Alle Angaben ohne Gewähr. Benutzung der Informationen auf eigene Gefahr! Ich übernehme keinerlei Haftung für entstandene Schäden, Folgeschäden oder dergleichen!

Die Anleitung ist für den Wechsel des Steuergerätes von Baujahr 97 auf Baujahr 98 oder neuer.

Bei Baujahr 98 und neuer muss meines Wissens nach nichts verändert werden, aber da schaut Ihr am besten bei Eurem Freundlichen in die Stromlaufpläne

Der Sinn der ganzen Sache ist z.B. das man das Steuergerät auch per VAG-Com oder über den Freundlichen programmieren kann um die Blinker beim auf & zusperren des Fahrzeuges anzusteuern, was mit den Steuergeräten der alten Generation nicht funktioniert

Benötigtes Werkzeug:

Ratsche und 10er Nuss

Kreuzschraubendreher

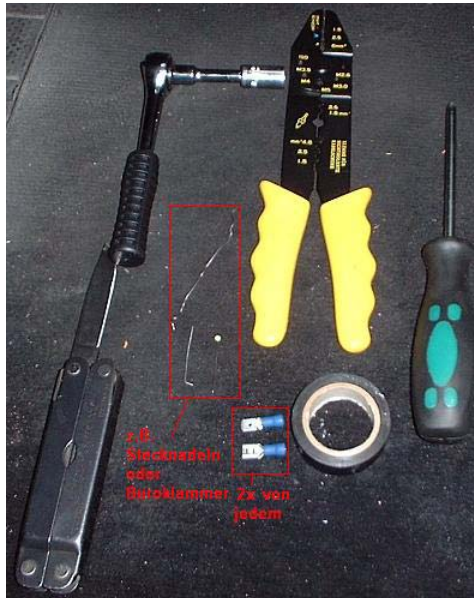
Taschenmesser

Zange

Quetschzange

Etwas stabiles dünnes (nicht dicker als eine Büroklammer) um die Pins raus zu holen

Etwas um Kabel miteinander zu verbinden (z.B. Flachsteckhülsen)



**Schritt 1:**

Entfernt die Abdeckung der Kupplungsstation A-Säule indem Ihr den kleinen Blinddeckel mit dem Taschenmesser abhebelt und dann mit dem Kreuzschraubendreher die Kreuzschraube drin rausschraubt

**Schritt 2:**

Entfernt die Fußstütze mithilfe der Ratsche und der 10er Nuss, eventuell ist da eine Unterlegscheibe mit.



**Schritt 3:**

Nun macht die hintere Tür auf und clipst von vorne nach hinten die Leiste nach oben. Wenn Ihr hinten angekommen seid, hebt die Leiste vorsichtig vorne auf das Armaturenbrett und legt die ab. Ihr könnt sie auch komplett ausbauen, dazu muss aber hinten erst Sitzverkleidung ausgebaut werden.

**Schritt 4:**

Nun hebt den Teppich hoch und holt den Schutzkasten des Steuergerätes raus. Macht den Kasten auf und holt das Steuergerät selber heraus.



### Schritt 5:

Nun kommt die eigentliche Arbeit.

Nehmt beide Stecker vom Steuergerät ab.

Ihr müsst als erstes bei den Stecker den pinkfarbenen Schieber etwas entriegeln (bis zum ersten einrasten)

Holt alle erforderlichen Pins aus dem 15 und 23poligen Stecker raus und klemmt die wie in folgender Tabelle wieder rein. Zum rausholen braucht Ihr das stabile dünne Gerät (nicht dicker als eine Büroklammer), ansonsten bekommt Ihr nicht alle Pins heraus. Wenn Ihr von der Steckerseite die Pins rausholt, müsst Ihr gleichzeitig am Kabel ziehen, ansonsten tut sich nämlich nix. Bei 2 Pins am 15poligen Stecker müsst Ihr z.B. mit Flachsteckhülsen arbeiten, da ansonsten die Pins nicht eingearbeitet werden können.

Das betrifft das gelb/braune und das HF-Kabel

Diese ganze Aktion dauerte bei mir am längsten, da ich nix richtiges hatte, um die Pins zu lösen.

Bei manchen Steuergeräten sind nicht alle Pins belegt, kommt auf die Ausstattung an

verändert

bis BJ	Kabelfarbe	ab BJ	Kabelfarbe	Bedeutung	
4/99		5/99			
Pin 15/1	braun/lila	Pin 15/3	braun/lila	Steckverbindung, 10-fach, blau, Kupplungsstation A-Säule links	x
Pin 15/2	gelb/rot	Pin 15/8	gelb/rot	Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation A-Säule links	x
Pin 15/3	-----			-----	
Pin 15/4	HF	Pin 15/10	HF	Antenne für Zentralverriegelung und Diebstahlwarnanlage, hinter der Verkleidung A-Säule rechts	x
Pin 15/5	-----			-----	
Pin 15/6	gelb/grün	Pin 15/9	grün/gelb	Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation A-Säule links	x
Pin 15/7		Pin 15/7		Antenne für Zentralverriegelung und Diebstahlwarnanlage, hinter der Verkleidung A-Säule rechts	x
Pin 15/8	braun/rot	Pin 15/1	braun/rot	Verbindung (DWA), im Leitungsstrang Innenraum	x
Pin 15/9	-----			-----	
Pin 15/10	gelb/braun	Pin 15/2	Gelb/braun	Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation A-Säule links	x
Pin 15/11	rot/gelb	Pin 15/12	rot/gelb	Sicherung -2- für Diebstahlwarnanlage, auf dem Zusatzrelaissträger hinter der Relaisplatte	x
Pin 15/12	rot/schwarz	Pin 15/15	rot/schwarz	Sicherung -1- für Diebstahlwarnanlage, auf dem Zusatzrelaissträger hinter der Relaisplatte	x
Pin 15/13	schwarz/gelb	Pin 15/11	schwarz/gelb	Alarmhorn (01134), am Federbeindom hinten links	x
Pin 15/14	schwarz/grün	Pin 15/13	schwarz/grün	Blinker rechts Plusverbindung	x
Pin 15/15	schwarz/weiß	Pin 15/14	schwarz/weiß	Blinker links Plusverbindung	x

Pin 23/1	weiß	Pin 23/1	weiß	Verbindung Scheibenheizung, ab 5/99 Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation A-Säule, links	
Pin 23/2	braun/blau	Pin 23/2	braun/blau	Schalter für Zentralverriegelung, Heckklappe, DWA	
Pin 23/3	rot	Pin 23/3	rot	Verbindung (86s), im Schalttafelleitungsstrang	
Pin 23/4	braun/grün	Pin 23/4	braun/grün	Schalter für Zentralverriegelung, Heckklappe, DWA	
Pin 23/5	schwarz/blau	Pin 23/5	schwarz/blau	Sicherung 6 im Sicherungshalter	
Pin 23/6	schwarz	Pin 23/6	Can-Bus	Verbindung (B-Bus), im Leitungsstrang Boden	
Pin 23/7	braun/weiß	Pin 23/7	braun/weiß	Steuergerät für Schiebedachverstellung, Nähe Innenleuchte vorn	
Pin 23/8	braun/gelb	Pin 23/8	braun/gelb	Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafelleitungsstrang (Kombiinstrument Stecker blau Pin 21)	
Pin 23/9	gelb	Pin 23/9	Can-Bus	Verbindung (A-Bus), im Leitungsstrang Boden	
Pin 23/10	rot/braun	Pin 23/10	rot/braun	Steuergerät für Schiebedachverstellung, Nähe Innenleuchte vorn	
Pin 23/11	grün/braun	Pin 23/11	grün/braun	Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang	
Pin 23/12	grau/blau	Pin 23/12	grau/blau	Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang (ab 5/99 Verbindung (58b), im Schalttafelleitungsstrang)	
Pin 23/13	-----	Pin 23/13	-----	-----	

Pin 23/14	weiß/blau	Pin 23/14	weiß/blau	Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang (Kombiinstrument Stecker blau 3)
Pin 23/15	braun/schwarz	Pin 23/15	braun/schwarz	Verbindung -2- (Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang hinten (ab 5/99 nicht im Variant)
Pin 23/16	blau/grau	Pin 23/16	blau/grau	Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation A-Säule links (ab 5/99 10-fach grün)
Pin 23/17	lila/blau	Pin 23/17	lila/blau	Steckverbindung, 1-fach, Anschluß Airbag (Crash), an der A-Säule rechts
Pin 23/18	rot/schwarz	Pin 23/18	rot/schwarz	Kofferraumleuchte (ab 5/99 alle Leuchten)
Pin 23/19	blau	Pin 23/20	grün	Motor für Zentralverriegelung – Heckklappe
Pin 23/20	grün	Pin 23/19	blau	Motor für Zentralverriegelung – Heckklappe
Pin 23/21	-----	Pin 23/21	-----	-----
Pin 23/22	rot/weiß	Pin 23/22	rot/blau	Verbindung (30a, ZV/DWA/IR), im Schalttafelleitungsstrang (ab 5/99 Sicherung 14 im Sicherungshalter)
Pin 23/23	braun	Pin 23/23	braun	Massepunkt, Säule A – rechts, unten

x  
x

### Schritt 6:

Wenn Ihr alles ordnungsgemäß umgeklemt habt, müsst Ihr jetzt am KSG etwas mit einer Zange ausbrechen, da ansonsten der Stecker nicht rauf passt

Dann könnt Ihr die Stecker an das neue KSG anstecken.



**Schritt 7:**

Nun müsst Ihr die Fernbedienung an das neue Steuergerät anlernen.

Bei mir hat es folgendermaßen funktioniert (Gültig bei VW ab Modelljahr 99):

- \* mechanisch passenden (alten) Zündschlüssel in das Zündschloss stecken und Zündung einschalten
- \* Den Schlüssel mit der FB in das Schloss (z.B. Fahrertür oder bei schlossfreier Optik in der Heckklappe) stecken
- \* Mit dem FB-Schlüssel das Fahrzeug verriegeln und halten, dann eine Taste drücken. Nach mehr als einer Sekunde die taste erneut drücken
- \* Die Anpassung wird nun mit einem Quittungston beendet

Ihr könnt es aber auch so wie in der Betriebsanleitung beschrieben probieren

**Schritt 8:**

Alles wieder ordentlich zusammenbauen

**Schritt 9:**

Per VAG-Com oder über den Freundlichen das Steuergerät programmieren (lassen), damit z.B. die Einzeltüröffnung oder die Diebstahlwarnanlage funktioniert. Vorher aber die Fehler auslesen und löschen

Danke auch an TDIBär aus dem Forum von <http://www.passat3b.de/>

Bei Fragen einfach anmailen [stefanklatt1@web.de](mailto:stefanklatt1@web.de) oder im Forum mal suchen, ansonsten dort nachfragen