

folgende Anleitung stammt von dem www.passat3b.de Mitglied TDIBär

Alle Angaben ohne Gewähr. Benutzung der Informationen auf eigene Gefahr! Es wird keinerlei Haftung für entstandene Schäden, Folgeschäden oder dergleichen übernommen!

Tätigkeiten beim Einbau eines Regensensors + neuem Wischerrelais in einen Passat <07.97

Anmerkung: wenn nichts anderes vermerkt, dann betreffen alle Pin-Nummern das Wisch-Wasch-Relais, Kabelfarben und –stärken sind jeweils in Klammern vermerkt, um dem Original möglichst nahe zu kommen, müssten die Kabel am Lenkstockhebel abgeklemmt und zurückgezogen werden (wegen der Kabelfarben!), ich hab's mir aber leichter gemacht (der Kabelbaum ist ja umwickelt, und da bekommt man die Kabel nicht so einfach raus!) und die Kabel an der Kupplungsstation aufgetrennt.

1. Gala-Signal von **T10f/2** (Steckverbindung 10-fach, blau, Kupplungsstation an der A-Säule links) an Pin 1 (mittels ws/bl, 0,35 mm²) legen.
2. Kabel gn/ge an **T10c/4** (Steckverbindung 10-fach, violett, Kupplungsstation an der A-Säule links) durchtrennen, das Kabel vom **Stecker** mit Pin 5 (mittels gn/ge, 1,0 mm²) verbinden.
3. Kabel ge/gn von **T10c/4** (Steckverbindung 10-fach, violett, Kupplungsstation an der A-Säule links) (durchtrenntes Kabel **aus Kabelbaum!**) mit Pin 2 (mittels sw/li, 1,0 mm²) verbinden.
4. Kabel (sw/br, 0,5 mm²) vom Scheibenwischerschalter **T6e/6** (Steckverbindung neu 6-fach (Teile-Nummer 893 971 636), schwarz, MFA-Kontakt, bisher 4-fach) an Pin 3 verlegen.
5. Kabel (br, 0,5 mm²) vom Scheibenwischerschalter **T6e/5** (Steckverbindung neu 6-fach, schwarz, MFA-Kontakt) an Masse legen.
6. Kabel sw/gr an **T10c/8** (Steckverbindung 10-fach, violett, Kupplungsstation an der A-Säule links) durchtrennen, das Kabel vom **Stecker** mit Pin 4 (mittels sw/gr, 1,0 mm²) verbinden.
7. Kabel sw/gr von **T10c/8** (Steckverbindung 10-fach, violett, Kupplungsstation an der A-Säule links) (durchtrenntes Kabel **aus Kabelbaum!**) mit Pin 8 (mittels sw/gn, 1,0 mm²) verbinden.
8. (**nur bei SRA**) Pin 6 mit **T1** (Steckverbindung 1-fach, braun, Kupplungsstation an der A-Säule links) verbinden (mittels ro/li, 2,5mm²), von dort weiter zur Pumpe SRA (+)

- (mittels ro, 2,5 mm²), von Pumpe SRA (-) zum Massepunkt Spritzwand Motorraum links (hinter Behälter für Kühlflüssigkeit) (mittels br, 2,5 mm²).^[1]
9. **(nur bei SRA)** Pin 9 mit Lichtschalter, Pin 4 (Klemme 56, Abblendlicht) verbinden (ge, 1,5 mm²).
 10. **(nur bei SRA)** Kabel (mittels ro, 1,0 mm²) von Pin 15 an Klemme 30 unter Relaisträger legen.
 11. Pin 7 mit S2/6 (Steckverbindung am Relaisträger hinten, 2. Stecker von A-Säule aus gesehen) verbinden (mittels sw/li, 1,0 mm²).
 12. Kabel (mittels sw/gn, 0,35 mm²) von Pin 10 an **T4h/1** (Steckverbindung 4-fach, schwarz, Nähe Spiegel unterm Dach) legen.^[2]
 13. Pin 11 mit S2/3 (Steckverbindung am Relaisträger hinten, 2. Stecker von A-Säule aus gesehen) verbinden (mittels gn/li, 1,0 mm²).
 14. Pin 12 mit S2/1 (Steckverbindung am Relaisträger hinten, 2. Stecker von A-Säule aus gesehen) verbinden (ws/ge, 1,0 mm²).
 15. Pin 13 mit S1/3 (Steckverbindung am Relaisträger hinten, 1. Stecker von A-Säule aus gesehen) verbinden (bl/ro, 1,0 mm²).
 16. Pin **T10c/5** (Steckverbindung 10-fach, violett, Kupplungsstation an der A-Säule links, Kabelfarbe bl/ro) aus dem Steckergehäuse entfernen und isolieren.
 17. Kabel (mittels gn, 0,35 mm²) von Pin 14 an **T4h/2** (Steckverbindung 4-fach, schwarz, Nähe Spiegel unterm Dach) legen.^[3]
 18. Kabel (mittels br, 1,5 mm²) von Pin 17 an Masse (ich habe den Massepunkt an der A-Säule genommen) legen.
 19. Kabel (mittels br, 0,35 mm²) von **T4h/3** (Steckverbindung 4-fach, schwarz, Nähe Spiegel unterm Dach) an Masse legen (ich habe die Masseverbindung der Innenleuchte vorn genommen Pin 3, Kabelfarbe br).

Tätigkeiten beim Einbau des automatisch abblendbarem Spiegels in einen Passat <07.97

1. Kabel (mittels sw/ws, 0,5 mm²) von **T6y/1** (Steckverbindung 6-fach, schwarz, Nähe Spiegel unterm Dach) an **T10d/5** (Steckverbindung 10-fach, braun, am Schutzgehäuse im Motorraum links, Kabelfarbe sw/bl).^[4]

2. Kabel (mittels bl/ro, 0,5 mm²) von **T6y/3** (Steckverbindung 6-fach, schwarz, Nähe Spiegel unterm Dach) an **T10a/8** (Steckverbindung 10-fach, braun, Kupplungsstation an der A-Säule links). ^[5]
3. Kable (mittels br, 0,5 mm²) von **T6y/2** an Masse legen (ich habe die Masseverbindung der Innenleuchte vorn genommen Pin 3, Kabelfarbe br).

^[1] Ich habe das Kabel von Pin 6 direkt durch das Schutzgehäuse vom Motorsteuergerät gezogen.

^[2] Verbindung läuft original über T10v/6, Steckverbindung 10-fach, grün, Kupplungsstation an der A-Säule links -> diese Steckverbindung existiert bei uns nicht, also habe ich das Kabel direkt unters Dach gezogen.

^[3] Verbindung läuft original von Pin 14 (sw/ge, 0,35 mm²) über T10v/7, Steckverbindung 10-fach, grün, Kupplungsstation an der A-Säule links an T4h/2 (gn, 0,35 mm²) -> diese Steckverbindung existiert bei uns nicht, also habe ich das Kabel direkt unters Dach gezogen.

^[4] Verbindung läuft original an T10v/1 (Steckverbindung 10-fach, grün, Kupplungsstation an der A-Säule links) -> diese Steckverbindung existiert bei uns nicht, also habe ich das Kabel lt. Stromlaufplan ‚Grundausrüstung ab Oktober 1996‘ an T10d/5 gelegt (beides A70 = Verbindung 15a über Sicherung 31).

^[5] Verbindung läuft original an T10v/2 (Steckverbindung 10-fach, grün, Kupplungsstation an der A-Säule links) -> diese Steckverbindung existiert bei uns nicht, also habe ich das Kabel lt. Stromlaufplan ‚Grundausrüstung ab Oktober 1996‘ an T10a/8 gelegt (beides RF = Verbindung Rückfahrscheinwerfer), Anschluss ist auch möglich über T10b/5 (Steckverbindung 10-fach, schwarz, am Schutzgehäuse im Motorraum links), ist aber mehr Fummelei.